

# INFORMATIE

## VLIEGROEST



**Ratering**  
technische groothandel

# VLEI GROEST

## Vlieg roest

**Zure regen, staaldeeltjes, zeelucht en andere omgevingsfactoren tasten het oppervlak van RVS aan. Ze leiden tot corrosie en maken het oppervlak dof en vuil.**



Roestvast staal is een gelegeerde staalsoort die o.a. bestaat uit ijzer, nikkel, chroom en molybdeen. De hoeveelheid nikkel bepaalt of RVS al dan niet of slechts licht magnetisch is. Het Molybdeen maakt het RVS beter bestand tegen chloriden. De hoeveelheid chroom in de legering is zeer belangrijk en bepaalt de corrosie werende eigenschappen van het materiaal. Om van Roestvast staal te kunnen spreken is minimaal 10,5% chroom nodig. Chroom dat in contact komt met het zuurstof uit de lucht vormt een flinterdunne chromoxidehuid aan het oppervlak. Die beschermt het onderliggende staal tegen corrosie en maakt het staal dus roestvast.

Verontreiniging op het oppervlak van RVS belet dat er voldoende zuurstof bij kan. Zo vormt er zich spontaan geen nieuwe chromoxidehuid na een beschadiging. Op termijn begint het RVS zelf te corroderen of te roesten. Zonder behandeling kan dit de mechanische sterkte van de constructie sterk ondermijnen.

En toch. RVS kan roesten. En meer dan u denkt. Kijk maar eens rond. U ziet geregeld roestvlekken en corrosie op roestvast stalen constructies, zogenaamde vlieg roest.

De meest voor de hand liggende vorm van verontreiniging is vuil dat zich concentreert in spleten of kieren van de RVS constructie en rond slecht afgewerkte lasverbindingen.

### **Wat is vlieg roest en hoe ontstaat het?**

Heel kort door de bocht genomen is vlieg roest (ook wel besmettingscorrosie genoemd) een vorm van corrosie of roest van buitenaf, dat ontstaat als er ijzerdeeltjes of verontreinigingen op het RVS oppervlak terechtkomen. De toetreding van zuurstof wordt op die plaatsen belet. Deze ijzerdeeltjes kunnen gaan roesten, waardoor het lijkt alsof het RVS roest.

### **Oorzaken hiervan kunnen zijn:**

- Het RVS is in aanraking gekomen met gereedschappen zoals zagen, vijlen of staalborstels;
- IJzerdeeltjes die in de lucht rond dwarrelen in de nabijheid van het spoor, afkomstig van de bovenleidingen van tram- en treinrails;
- Vonkenregens en slijpstof tijdens het slijpen van koolstofstaal;
- Het RVS is in aanraking gekomen met gereedschap dat eerder is gebruikt voor het bewerken van (koolstof)staal.

### **Langs spoorwegen en autosnelwegen**

Vlieg roest op RVS wordt in de meeste gevallen veroorzaakt door kleine staaldeeltjes (ijzeroxiden) die neerdwarrelen op het roestvast stalen oppervlak. Ze zetten zich vast in de poriën en beginnen te roesten als ze in contact komen met vocht. Dit komt vooral voor in de buurt van spoorwegen, autosnelwegen en in werkplaatsen

# VLEI GROEST

waar koolstofstaal en RVS in dezelfde ruimte worden verwerkt.

## Aan zee

Een tweede grote vijand van RVS zijn aerosolen. Dit zijn kleine druppeltjes zeewater die zout en chloriden bevatten. Deze verontreiniging komt meestal voor in kuststreken en leidt tot zeer plaatselijke aantastingen en putcorrosie. Strooizout heeft hetzelfde effect op RVS constructies langs autowegen.

## Tijdens de constructie

Gebruik van sterk verschillende materialen in een constructie veroorzaken roestafzetting (bv. gegalvaniseerde bouten door RVS scharnieren of stalen schroeven in een RVS constructie). Ook mechanische beschadigingen zijn fataal voor roestvorming. Deze komen dikwijls voor bij het verwerken van RVS. Bij het buigen, zagen, snijden of lassen. Of wanneer het RVS in contact komt

met ijzeren voorwerpen (bv. beschadiging door heftruckvorken).

Mechanische beschadiging kan de oorspronkelijke structuur van het metaal wijzigen, waardoor het roestvast staal de capaciteit tot spontane oxidevorming verliest.

Ondanks het feit dat RVS vele malen beter bestand is tegen de natuurelementen dan traditioneel staal, is het niet geheel onderhoudsvrij.

Het is belangrijk om het werkstuk, het meubel of de constructie schoon te houden en regelmatig vliegroeest te verwijderen. Regelmatig onderhoud beschermt uw investering tegen verwerking.



*Vliegroeest zorgt voor een ruw aanvoelend bruin oppervlak of een oranje waas.*

## De oplossing

### INOXICLEAN RESTORE - Vernieuwt gecorrodeerde oppervlakken

Met de InoxiClean Restore verwijdert u in een mum van tijd vliegroeest en andere verontreinigingen op roestvast staal, aluminium & koper. Breng de InoxiClean Restore aan, laat 5 minuten inwerken, wrijf na en spoel af en alles ziet er weer als nieuw uit.



InoxiClean fungeert als een dieptereiniger die u in staat stelt om het vuil tot diep in de poriën

van het oppervlak vlot te verwijderen, zonder de beschermde oxidehuid van het RVS aan te tasten. Zure regen, roetdeeltjes, fijn stof, zeelucht en andere ongunstige omgevingsfactoren zorgen voor afzetting op het oppervlak en veroorzaken een dof uiterlijk. InoxiClean Restore verwijdert corrosie, vet en vuil en brengt de oorspronkelijke glans van het materiaal in een handomdraai terug naar boven.

Bovendien is de InoxiClean Restore 100% biologisch afbreekbaar, waardoor het product niet schadelijk is voor mens en milieu.

### Voordelen INOXICLEAN RESTORE

- Verwijdert snel en veilig roest en vervuiling

# VLEEGROEST

- Brengt de oorspronkelijke glans en uitstraling van uw RVS terug
- 100% biologisch afbreekbaar

## Nieuwe formule - verwijdert nog makkelijker roest en vuil

- Hecht zich beter aan het oppervlak, zodat het nog beter kan inwerken
- Nieuwe, frisse geur
- Goedgekeurd voor gebruik in voedingsomgeving dankzij NSF-label
- Ondanks het feit dat RVS vele malen beter bestand

- is tegen de natuurelementen dan traditioneel staal, is het niet geheel onderhoudsvrij.
- Het is belangrijk om het werkstuk, het meubel of de constructie schoon te houden en regelmatig vliegroest te verwijderen. Regelmatig onderhoud beschermt uw investering tegen verwerking.

